

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Bauphase 3</b> | <b>31. Oktober 2023 - 30. April 2024</b> |
|-------------------|--|

|                                 |          |  |
|---------------------------------|----------|--|
| <b>Ausnahmetransport Typ I:</b> | entweder | Länge > 16.50m (Sattelmotorfahrzeuge) bzw. > 18.75m (Anhängerzüge) |
|                                 | oder     | 2.55m ≤ Breite ≤ 6.50m   |
|                                 | oder     | 4.00m ≤ Höhe ≤ 5.20m   |
|                                 | oder     | 40t ≤ Gesamtzuggewicht ≤ 480t (Achselbelastungen bis 30t)          |

**Haftungsausschluss**

Die vorliegende Wegleitung richtet sich an die Transporteure von Ausnahmetransporten gemäss obiger Definition und soll in erster Linie über Einschränkungen für die Überfahrt informieren und keinesfalls eine rechtskräftige Bewilligung ersetzen. Die aktuellsten Daten und Einschränkungen in den Bauphasen können auf der Website des Verbands der Ausnahmetransportbegleiter abgerufen werden und sind durch die zuständige Bauleitung bestätigen zu lassen.

**Peter Kern**  
Chefbauleitung  
Basler & Hofmann AG  
Ingenieure, Planer und Berater  
Forchstrasse 395  
8032 Zürich  
[peter.kern@baslerhofmann.ch](mailto:peter.kern@baslerhofmann.ch)  
+41 (0)44 387 15 88

**Leda Calgeer**  
Bauleitung  
Basler & Hofmann AG  
Ingenieure, Planer und Berater  
Forchstrasse 395  
8032 Zürich  
[leda.calgeer@baslerhofmann.ch](mailto:leda.calgeer@baslerhofmann.ch)  
+41 (0)44 387 11 22

**Fabio Zoppas**  
Bauführung  
Hydrojet AG  
Güterstrasse 88  
4002 Basel  
[fabio.zoppas@hydrojet.ch](mailto:fabio.zoppas@hydrojet.ch)  
+41 (0)61 279 21 80

**Jörn Riedel**  
Polier  
Hydrojet AG  
Güterstrasse 88  
4002 Basel  
[joern.riedel@hydrojet.ch](mailto:joern.riedel@hydrojet.ch)  
+41 (0)79 564 38 56

**Verband der Ausnahmetransportbegleiter VATB**  
[info@vatb.ch](mailto:info@vatb.ch)  
[www.vatb.ch](http://www.vatb.ch)  
+41 (0)58 508 10 40  
[www.sonderbewilligung.ch](http://www.sonderbewilligung.ch)



Bewilligungen für Ausnahmetransporte sind über das Schweizer Bundesamt für Strassen auf folgender Website einzuholen:

**Farbcode:**

Durchfahrt in Stein / Bad Säckingen möglich

Durchfahrt in Stein / Bad Säckingen mit Einschränkungen möglich

Durchfahrt in Stein / Bad Säckingen nicht möglich, Umleitung erforderlich

**Fallzuordnung:**

| Gesamtzuggewicht                 | Gewicht ≤ 40t | 40t < Gewicht ≤ 60t | 60t < Gewicht ≤ 84t | 84t < Gewicht ≤ 120t | 120t < Gewicht ≤ 480t |
|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Breite ≤ 3.00m</b>            |               |                     |                     |                      |                       |
| Höhe ≤ 4.00m                     |               |                     | Fall B              | Fall B               | D480                  |
| 4.00m < Höhe ≤ 4.20m             |               |                     | Fall B              | Fall B               | E480                  |
| 4.20m < Höhe < 4.40m             |               |                     | Fall B              | Fall B               | F480                  |
| 4.40m < Höhe < 5.20m             |               |                     | Fall B              | Fall B               | G480                  |
| <b>3.00m &lt; Breite ≤ 3.50m</b> |               |                     |                     |                      |                       |
| Höhe ≤ 4.00m                     | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | H480                  |
| 4.00m < Höhe ≤ 4.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | H480                  |
| 4.20m < Höhe < 4.40m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | I480                  |
| 4.40m < Höhe < 5.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | J480                  |
| <b>3.50m &lt; Breite ≤ 3.80m</b> |               |                     |                     |                      |                       |
| Höhe ≤ 4.00m                     | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | H480                  |
| 4.00m < Höhe ≤ 4.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | H480                  |
| 4.20m < Höhe < 4.40m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | I480                  |
| 4.40m < Höhe < 5.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | J480                  |
| <b>3.80m &lt; Breite ≤ 4.00m</b> |               |                     |                     |                      |                       |
| Höhe ≤ 4.00m                     | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | K480                  |
| 4.00m < Höhe ≤ 4.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | K480                  |
| 4.20m < Höhe < 4.40m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | L480                  |
| 4.40m < Höhe < 5.20m             | Fall A        | Fall A              | Fall C              | Fall C               | M480                  |
| <b>4.00m &lt; Breite ≤ 6.5m</b>  |               |                     |                     |                      |                       |
| Höhe ≤ 4.00m                     | N40           | N60                 | N84                 | N120                 | N480                  |
| 4.00m < Höhe ≤ 4.20m             | N40           | N60                 | N84                 | N120                 | N480                  |
| 4.20m < Höhe < 4.40m             | O40           | O60                 | O84                 | O120                 | O480                  |
| 4.40m < Höhe < 5.20m             | P40           | P60                 | P84                 | P120                 | P480                  |

**Fälle A-C:**

| Fall   | Durchfahrt in Stein / Bad Säckingen unter den folgenden Einschränkungen möglich:   |
|--------|--|
| Fall A | - Brücke für alle anderen Fahrzeuge kurzzeitig gesperrt<br>- Schritttempo<br>- Abschränkungen der Baustelle müssen verschoben werden<br>- Der Polier (siehe Kontakte oben) ist vorgängig zu informieren                        |
| Fall B | - Brücke für alle anderen Fahrzeuge kurzzeitig gesperrt<br>- Schritttempo<br>- keine Gangwechsel   |
| Fall C | - Brücke für alle anderen Fahrzeuge kurzzeitig gesperrt<br>- Schritttempo<br>- keine Gangwechsel<br>- Abschränkungen der Baustelle müssen verschoben werden<br>- Der Polier (siehe Kontakte oben) ist vorgängig zu informieren |



Diese Wegleitung kann sich aufgrund neuer Randbedingungen ändern. Aus diesem Grund wird die Wegleitung laufend aktualisiert. Die aktuelle Version ist verfügbar unter [www.vatb.ch](http://www.vatb.ch).

| Fälle D-P:                    |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
|-------------------------------|--|---|--|---|---|--|--|--|---|---------------------|--|--|--|
| Zollamt                       | Stettl (CH) / Bad Säckingen (DE)   | Rheinfelden (CH/DE)   | Basel Autobahn (CH) / Weil am Rhein-Autobahn (DE)  | Basel (CH) / Weil-Otterbach (DE)  | Thayngen (CH) / Bietingen (DE)  | Bergen (CH) / Neuhaus (D)  |  |  |   |                     |  |  |  |
| <b>Kontakt</b>                | Strassenverkehrsamt Kl. AG<br>Sascha Näpflin<br>062 886 22 88<br>sascha.naepflin@ag.ch<br>Stad Bad Säckingen<br>stefanie.zander@bad-saeckingen.de  | Strassenverkehrsamt Kl. AG<br>Sascha Näpflin<br>062 886 22 88<br>sascha.naepflin@ag.ch<br>Autobahn GmbH Niederlassung Südwest<br>Rainer Bahro, Amtsleiter<br>gst.suedwest@autobahn.de   | Schweizer Zollamt Rheinfelden-Autobahn<br>Roberto Achille, Amtsleiter<br>058 484 37 78<br>roberto.achille@bazg.admin.ch<br>Deutsches Zollamt Rheinfelden-Autobahn<br>Rainer Bahro, Amtsleiter<br>poststelle.za-rheinfelden-<br>autobahn@zoll.bund.de | Verkehrspolizei Kl. BS<br>Kristen Köpfer<br>061 208 06 85<br>Schweizer Zollamt Basel Autobahn<br>Thomas Fischer<br>058 480 65 14<br>thomas.fischer@bazg.admin.ch<br>Zollamt Weil am Rhein-Autobahn<br>poststelle.za-weil-am-rhein-<br>autobahn@zoll.bund.de | Verkehrspolizei Kl. BS<br>Kristen Köpfer<br>061 208 06 85<br>Stad Weil<br>werktr@weil-am-rhein.de   | Zollamt Weil-Otterbach<br>Zollamt Weil am Rhein-Autobahn<br>poststelle.za-weil-am-rhein-<br>autobahn@zoll.bund.de  | Strassenverkehrsamt Kl. SH / ASTRA<br>Herr Brun / Roland Russi<br>052 632 76 13 / 041 885 03 20<br>roland.russi@via.admin.ch<br>Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis<br>schwertransporte@lraebk.de   |  |   |                     |  |  |  |
| <b>Allgemeine Hinweise</b>    | Fahrtrichtung CH-DE  | Fahrtrichtung DE-CH   | Fahrtrichtung CH-DE  | Fahrtrichtung DE-CH   | Fahrtrichtung CH-DE   | Fahrtrichtung DE-CH  | Fahrtrichtung CH-DE  | Fahrtrichtung DE-CH                                  | Fahrtrichtung CH-DE   | Fahrtrichtung DE-CH |  |  |  |
| <b>Verfügbare Warteplätze</b> | - Warteplätze vorhanden, wird nicht durch Zollamt koordiniert<br>- Warteplätze Oktober 2022 bis Mai 2023 beeinträchtigt (siehe unten)  |   | - 2 Warteplätze vorhanden  | - 2 Warteplätze vorhanden   | - keine Warteplätze vorhanden (GZA Weil-Otterbach befindet sich im Ortsgebiet von Weil)   | - verbleibende Stellplätze werden benötigt   | - keine Warteplätze für Ausnahmetransporte bekannt, da die meisten nach der Abfertigung direkt weiterfahren  | - keine Warteplätze für Ausnahmetransporte vorhanden | - Stauraum im Anschluss an den Amtspatz für zwei Schwertransporte vorhanden |                     |  |  |  |
| <b>Bekannte Baustellen</b>    | - Baustelle Liegenschaft Hauptzollamt Lörrach bei Exporten beachten: max. Breite 3.00m, max. Höhe 4.00m, max. Länge 23m<br>- Fahrplanänderung Rheinfelden-Mitte - Rheinfelden-Süd, beide Verkehrsrichtungen, 2023, während Bauarbeiten max. Länge 23m, Breite 3m (in beide Richtungen)<br>- Fahrplanänderung B317 bei Schopfheim: 21.8.-22.9.23, Vollsperrungen nachts Mo-Fr jeweils 19:00-05:30 Uhr und an den Wochenenden Fr 19:00 Uhr - Mo 05:30 Uhr. | - Fahrplanänderung Rheinfelden-Mitte - Rheinfelden-Süd, beide Verkehrsrichtungen, 2023, während Bauarbeiten max. Länge 23m, Breite 3m (in beide Richtungen)<br>- Fahrplanänderung B317 bei Schopfheim: 21.8.-22.9.23, Vollsperrungen nachts Mo-Fr jeweils 19:00-05:30 Uhr und an den Wochenenden Fr 19:00 Uhr - Mo 05:30 Uhr. | - Fahrplanänderung B317 bei Schopfheim: 21.8.-22.9.23, Vollsperrungen nachts Mo-Fr jeweils 19:00-05:30 Uhr und an den Wochenenden Fr 19:00 Uhr - Mo 05:30 Uhr.   | - Baustellen sind online abrufbar (Liste + GIS)<br>- Fahrplanänderung B317 bei Schopfheim: 21.8.-22.9.23, Vollsperrungen nachts Mo-Fr jeweils 19:00-05:30 Uhr und an den Wochenenden Fr 19:00 Uhr - Mo 05:30 Uhr.   | - Sanierung Freiburgerstrasse auf Schweizer Seite<br>- Fahrplanänderung B317 bei Schopfheim: 21.8.-22.9.23, Vollsperrungen nachts Mo-Fr jeweils 19:00-05:30 Uhr und an den Wochenenden Fr 19:00 Uhr - Mo 05:30 Uhr. | - Baustellen auf Autobahnen müssen 3m Breite gewährleisten (3.5m Breite nur nachts möglich)<br>- Umbau nördlicher Zolhof ab Mai 2023: Rückstauraum A81 zwischen Gottmadingen und Autobahnkreuz Hegau, LKW- und Transverkehr auf Gegerfahrbahn mit eingeschränkter Breite<br>- auf Schweizer Staatsgebiet finden Sanierungsmaßnahmen statt, verbleibende Stellplätze werden benötigt<br>- Während Baustellen 2023 werden Schwertransporte umgeleitet<br>- 2023 sind Strassen- und Kanalsanierungen der Ortsdurchfahrt Gottmadingen vorgesehen | - Umbau nördlicher Zolhof 26.06.-31.10.2023 (Tag und Nacht): Rückstauraum A81 zwischen Gottmadingen und Autobahnkreuz Hegau, LKW- und Transverkehr auf Gegerfahrbahn mit eingeschränkter Breite<br>- Sanierungsmaßnahmen auf dem Amtspatz, A81 wird als Rückstauraum für den LKW-Verkehr eingeleitet<br>- Während der Baustelle werden Ausnahmetransporte über 3.00m Breite umgeleitet (z.B. via Bergen) |  |   |                     |  |  |  |
| <b>Fälle</b>                  | Durchfahrt nicht möglich, Umleitung erforderlich   |   | Umleitung nach Rheinfelden möglich   |   | Umleitung nach Basel / Weil-Otterbach mit Ausnahmegewilligung durch Polizei BS möglich  |  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |  | nicht möglich: nur bis 44t  |                     |  |  |  |
| D480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung nach Rheinfelden möglich, aber tagsüber max. Länge 23m (längere Fahrzeuge nur im Ausnahmefall, Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)                  | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| E480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung nach Rheinfelden möglich, aber tagsüber max. Länge 23m (längere Fahrzeuge nur im Ausnahmefall, Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)                  | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| F480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung nach Rheinfelden möglich, aber tagsüber max. Länge 23m (längere Fahrzeuge nur im Ausnahmefall, Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)                  | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| G480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung nach Rheinfelden möglich, aber tagsüber max. Länge 23m (längere Fahrzeuge nur im Ausnahmefall, Bedingungen siehe allgemeine Hinweise), max. Höhe 4.60m | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| H480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)  | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| H80                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Umleitung aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise), max. Höhe 4.60m                               | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| J480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| K480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| L480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| M480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise), max. Höhe 4.60m                          | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| N40                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| N60                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| N84                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| N120                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| N480                          |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| O40                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| O60                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| O84                           |  |   |  |   |   |  |  |  |   |                     | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m |
| O120                          | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| O480                          | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| P40                           | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| P60                           | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| P84                           | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| P120                          | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise)   | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |
| P480                          | Aufgrund max. Fahrzeugbreite von 3m Grenzüberfahrt nur im Ausnahmefall möglich (Bedingungen siehe allgemeine Hinweise), max. Höhe 4.60m  | Umleitung nach Basel Autobahn: Abfertigung über Zollamt Weil am Rhein-Autobahn, anschließend Grenzüberfahrt via Zollamt Weil-Otterbach  | Umleitung nach Thayngen nur bis 44t möglich (fallspezifische statische Überprüfung für höhere Gewichte erforderlich), Länge max. 35m   |   |   |  |  |  |   |                     |  |  |  |

| Zollamt                      | Kreuzlingen (CH) / Konstanz (DE)   | Laufenburg (CH)  | Koblenz (CH) / Waldshut (DE)  | Autobahn Neuenburg (DE) / Ottmarsheim (FR)  | Neuenburg B378 (DE) / Chalampé (FR)  | Neuried (DE) / Eschau (FR)   |   |  |
|------------------------------|--|--|---|---|--|--|---|--|
| <b>Kontakt</b>               | Strassenverkehrsamt Kl. TG<br>Frau Jeck<br>058 345 36 35<br><br>Stadt Konstanz<br><a href="mailto:schwerverkehr@konstanz.de">schwerverkehr@konstanz.de</a>   | Strassenverkehrsamt Kl. AG<br>Sascha Näpfli<br>062 886 22 88<br><a href="mailto:sascha.naepfli@ag.ch">sascha.naepfli@ag.ch</a><br><br>Landratsamt Waldshut<br><a href="mailto:schwerverkehr@landkreis-waldshut.de">schwerverkehr@landkreis-waldshut.de</a>   | Strassenverkehrsamt Kl. AG<br>Sascha Näpfli<br>062 886 22 88<br><a href="mailto:sascha.naepfli@ag.ch">sascha.naepfli@ag.ch</a><br><br>Stadt Waldshut-Tiengen<br><a href="mailto:schwerverkehr@waldshut-tiengen.de">schwerverkehr@waldshut-tiengen.de</a>  | Autobahn GmbH Niederlassung Südwest<br><br><a href="mailto:gst.suedwest@autobahn.de">gst.suedwest@autobahn.de</a>   | Landratsamt Breisgau-Hochschwarzwald<br><br><a href="mailto:schwertransporte@lkh.de">schwertransporte@lkh.de</a>   | Landratsamt Ortenaukreis<br><br><a href="mailto:gas@ortenaukreis.de">gas@ortenaukreis.de</a>   |   |  |
| <b>Allgemeine Hinweise</b>   | <b>Fahrtrichtung CH-DE</b><br>- der neue Tunnel B33 kann in Fahrtrichtung Stuttgart nur 1-streilig befahren werden<br>- Kreisverkehr (Euregiokreisel) kann nicht mit allen Ausnahmetransporten passiert werden<br>- deutsche Einfuhr ist zwischen 07:00 und 22:00 Uhr geöffnet | <b>Fahrtrichtung DE-CH</b><br>- Vorabklärung 1-2 Monate vor Ausnahmetransport beim ASTRA<br>- Strassenverkehrsamt legt Route anhand Fahrzeugabmessungen + Gewicht fest<br>- deutsche Ausfuhr von 06:00 bis 17:30 Uhr geöffnet<br>- Überbreite bzw. überlange Fahrzeuge können nur über PKW-Spur passieren (Vorankündigung nötig)<br>- Kreisverkehr (Euregiokreisel) kann nicht mit allen Ausnahmetransporten passiert werden | <b>Fahrtrichtung CH-DE</b><br>- erfahrungsgemäss noch nie Bewilligungen für Gross- und Schwerttransporte erteilt<br>- Gewichtsbeschränkung auf Hochrheinbrücke I 151a<br>- nicht für Grossraum- und Schwerttransporte befahrbar<br>- keine Warteräume vorhanden<br>- Rechtzeitige Kontaktaufnahme mit Zollstelle<br>- Vorankündigung bis 16:00 falls Ausnahmetransport ausserhalb der ordentlichen Öffnungszeiten<br>- Für Vorankündigung: Hinweis auf Sperrung Fridölsbrücke, Zeitpunkt Grenzübertritt, elektronische Zollanmeldung, Begleitpapiere, weitere Bewilligungen | <b>Fahrtrichtung DE-CH</b><br>- Abfertigungskompetenzen sind auf regionalen/lokalen Verkehr beschränkt<br>- Bereit, Kompetenzen für Ausnahmetransporte befristet anzupassen | <b>Fahrtrichtung CH-DE</b><br>- Rechtzeitige Kontaktaufnahme mit Zollstelle<br>- Vorankündigung bis 16:00 falls Ausnahmetransport ausserhalb der ordentlichen Öffnungszeiten<br>- Für Vorankündigung: Hinweis auf Sperrung Fridölsbrücke, Zeitpunkt Grenzübertritt, elektronische Zollanmeldung, Begleitpapiere, weitere Bewilligungen<br>- Zollgebäude abgesetzt vom Grenzübergang (Abfertigung ist Nachts geschlossen) | <b>Fahrtrichtung DE-CH</b><br>- vorhandene Warteräume im Gewerbepark Hochrhein und der GZA vorhanden, aber aktuell stark überlastet<br>- Warteraum Gewerbepark Hochrhein ungeeignet, da nachts geschlossen<br>- Keine Abstellmöglichkeiten am Grenzübergang selber | <b>Fahrtrichtung DE-FR</b><br>- am Grenzübergang keine Baustelle von 47.1 FR geplant<br>- Ggf. Fahrbahndeckenerneuerung auf B 378 ab Knoten mit L 134 bis Mühlheim. | <b>Fahrtrichtung FR-DE</b><br>- ev. Einschränkungen infolge Sanierungen auf französischer Seite ab Januar 2023 |
| <b>Verfügbare Warteräume</b> | - keine Warteräume verfügbar (bestehende sind voll und nachts geschlossen)   | - Parkplätze/Stauräume nicht vorhanden, Verkehr staut sich täglich (deutsche Ausfuhr) bis über Schanzbrücke zurück   |   |   |  |  |   |  |
| <b>Bekannte Baustellen</b>   | - max. Breite bei Baustellen 3m (erst ca. 3 Wochen vorher bekannt)<br>- Keine Baustellen am Zollamt vorgesehen   | - 4-Spurausbau B33 zwischen Konstanz und Allensbach; veränderte Fahrtrichtung, Durchfahrt von überbreiten Fahrzeugen nicht gewährleistet<br>- Keine Baustellen am Zollamt vorgesehen   |   |   |  |  |   |  |
| <b>Fälle</b>                 |  |  |   |   |  |  |   |  |
| D480                         | Umleitung nach Kreuzlingen / Konstanz beschränkt möglich (wenig Warteraum, Euregiokreisel; siehe allg. Hinweise)   | Überfahrt über 40t nicht möglich   | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich (keine Warteräume)   | Alternative Streckenführung über GÜG Ottmarsheim (via A5 (DE) / A36 (FR)) grundsätzlich möglich   | Umleitung nach Neuenburg / Chalampé möglich  | Umleitung nach Neuried / Eschau möglich  |   |  |
| E480                         |  |  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich, aber max. Höhe 4.30m und keine Warteräume   |   |  |  |   |  |
| F480                         |  |  | Überfahrt bei einer Höhe von über 4.30m nicht möglich   |   |  |  |   |  |
| G480                         |  |  | Umleitung nach Kreuzlingen / Konstanz beschränkt möglich (wenig Warteraum, Euregiokreisel; siehe allg. Hinweise)  |   |  |  |   |  |
| H480                         |  |  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich (keine Warteräume)   |   |  |  |   |  |
| H80                          |  |  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich, aber max. Höhe 4.30m und keine Warteräume   |   |  |  |   |  |
| J480                         |  |  | Überfahrt bei einer Höhe von über 4.30m nicht möglich   |   |  |  |   |  |
| K480                         |  |  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich (keine Warteräume)   |   |  |  |   |  |
| L480                         |  |  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich, aber max. Höhe 4.30m und keine Warteräume   |   |  |  |   |  |
| M480                         |  |  | Überfahrt bei einer Höhe von über 4.30m nicht möglich   |   |  |  |   |  |
| N40                          | Umleitung nach Laufenburg möglich  | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich (keine Warteräume)  | Alternative Streckenführung über GÜG Ottmarsheim (via A5 (DE) / A36 (FR)) grundsätzlich möglich   | Umleitung nach Neuenburg / Chalampé möglich   | Umleitung nach Neuried / Eschau möglich  |  |   |  |
| N60                          | Überfahrt über 40t nicht möglich   | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich (keine Warteräume)  |   |   |  |  |   |  |
| N84                          |  |  |   |   |  |  |   |  |
| N120                         |  |  |   |   |  |  |   |  |
| N480                         |  |  |   |   |  | Umleitung nach Kreuzlingen / Konstanz beschränkt möglich (wenig Warteraum, Euregiokreisel; siehe allg. Hinweise)   |   |  |
| O40                          |  |  |   |   |  | Umleitung nach Laufenburg möglich  |   |  |
| O60                          |  |  |   |   |  | Überfahrt über 40t nicht möglich   | Umleitung nach Koblenz / Waldshut beschränkt möglich, aber max. Höhe 4.30m und keine Warteräume   |  |
| O84                          |  |  |   |   |  |  |   |  |
| O120                         |  |  |   |   |  |  |   |  |
| O480                         |  |  |   |   |  |  |   |  |
| P40                          |  |  | Umleitung nach Laufenburg möglich   |   |  |  |   |  |
| P60                          | Überfahrt über 40t nicht möglich   | Überfahrt bei einer Höhe von über 4.30m nicht möglich  |   |   |  |  |   |  |
| P84                          |  |  |   |   |  |  |   |  |
| P120                         |  |  |   |   |  |  |   |  |
| P480                         |  |  |   |   |  |  |   |  |